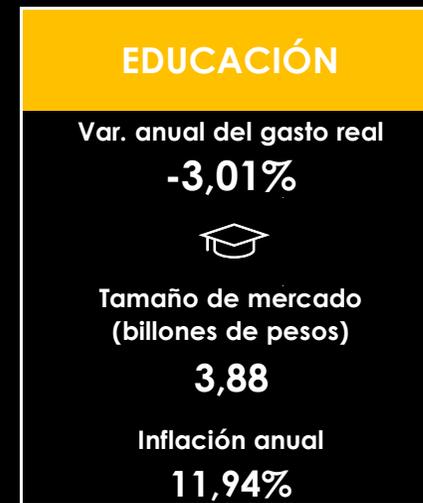
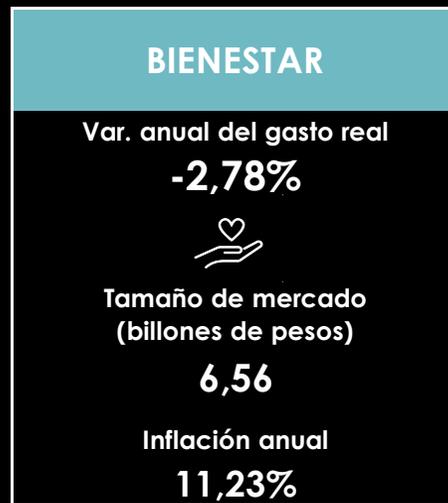
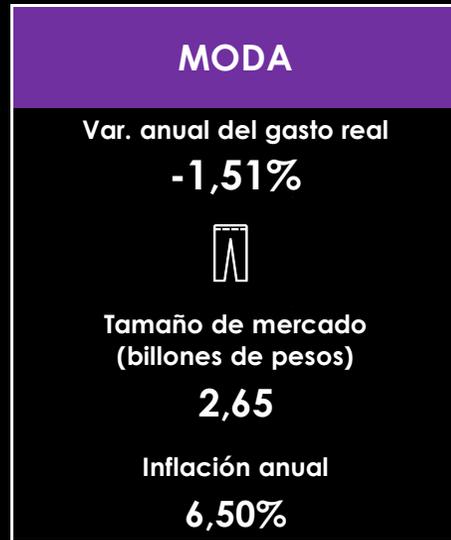

INFORME DEL GASTO DE LOS HOGARES

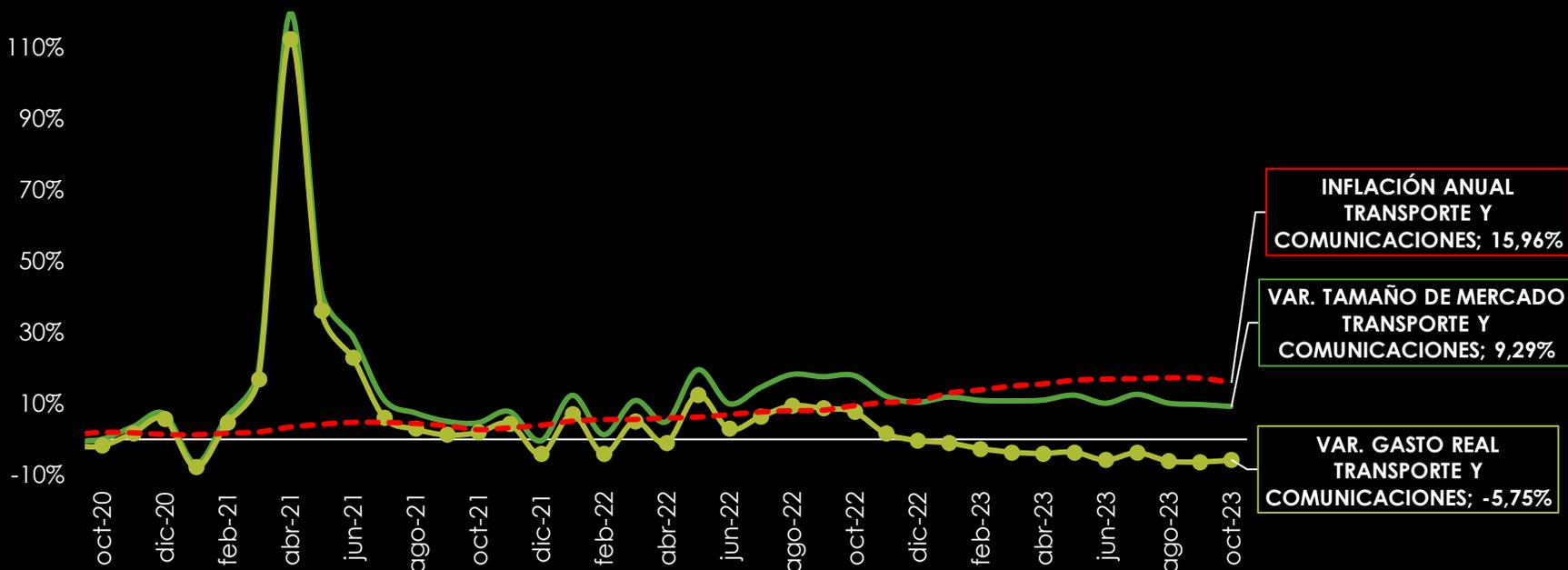
TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

OCTUBRE 2023

DINÁMICA DE LAS CANASTAS DE CONSUMO OCTUBRE-2023



DINÁMICA ANUAL DEL GASTO EN TRANSPORTE Y COMUNICACIONES A NIVEL NACIONAL



La canasta de transporte y comunicaciones cierra octubre con una leve recuperación en la variación del gasto real que se mantiene en terreno negativo, debido a que la inflación tuvo un descenso más marcado, cayendo 1,45 puntos porcentuales frente a septiembre. Sin embargo, el crecimiento en dinero se mantiene constante como respuesta de los hogares a mantener su movilidad.

El resultado anterior se debe a que en octubre no hubo aumento en el precio de la gasolina, cabe mencionar que justo hace un año comenzaron los ajustes en el precio, pero se esperan tres incrementos adicionales de una magnitud de 600 pesos por galón. Por su parte, aunque el transporte terrestre y aéreo mantienen tiquetes con precios elevados, la semana de receso implicó una mayor cantidad de personas viajando y no dejó deteriorar más el gasto real.

EN OCTUBRE DE 2023
EN LA CANASTA DE **TRANSPORTE Y COMUNICACIONES**,
LOS HOGARES GASTARON

\$13,29

BILLONES DE PESOS

LA INFLACIÓN ANUAL EN LA CANASTA
SE UBICÓ EN

15,96%

LO QUE TERMINÓ GENERANDO UNA
VARIACIÓN DE

9,29%

EN DINERO

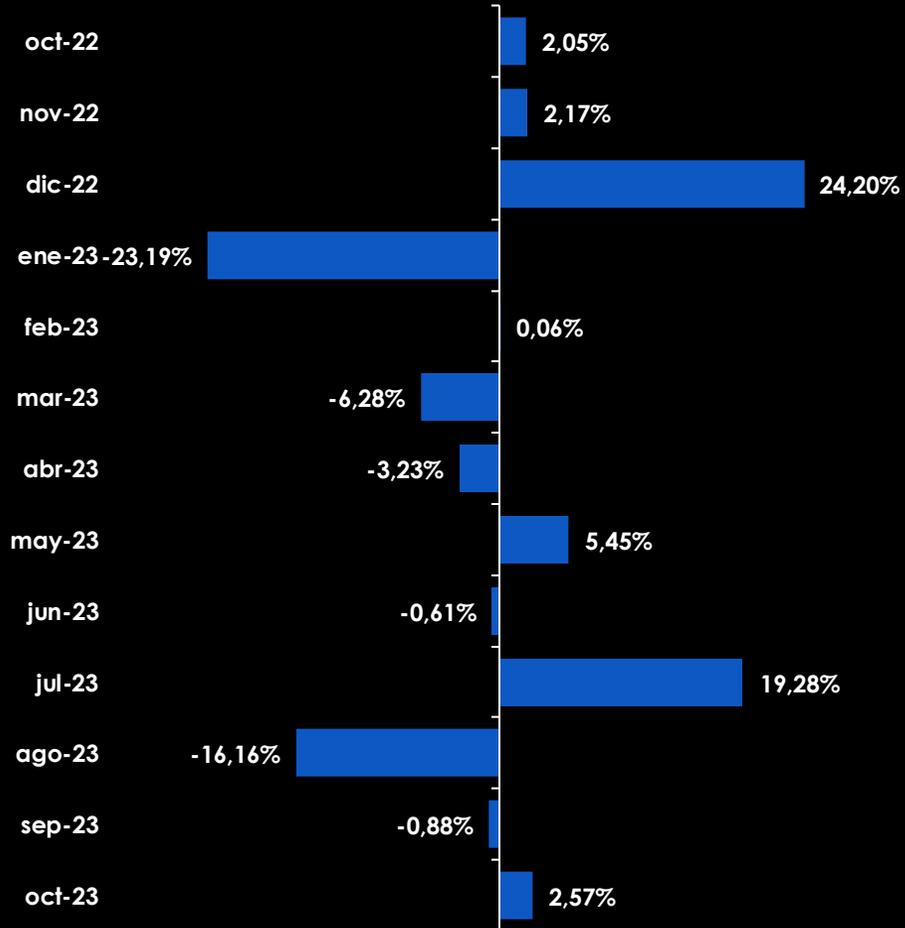
Y DE

-5,75%

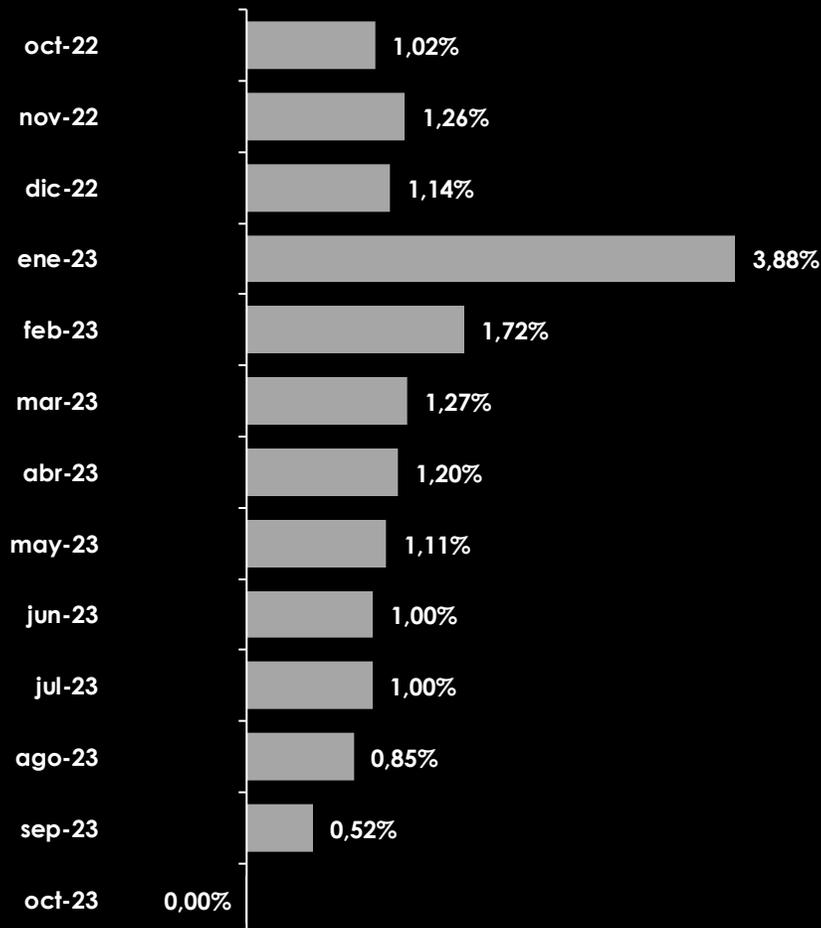
EN UNIDADES

LA INFLACIÓN MENSUAL ES NULA POR PRIMERA VEZ Y EL GASTO REAL SE RECUPERA POR SEMANA DE RECESO

DINÁMICA DEL GASTO REAL MENSUAL EN TRANSPORTE Y COMUNICACIONES



INFLACIÓN MENSUAL EN LA CANASTA TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

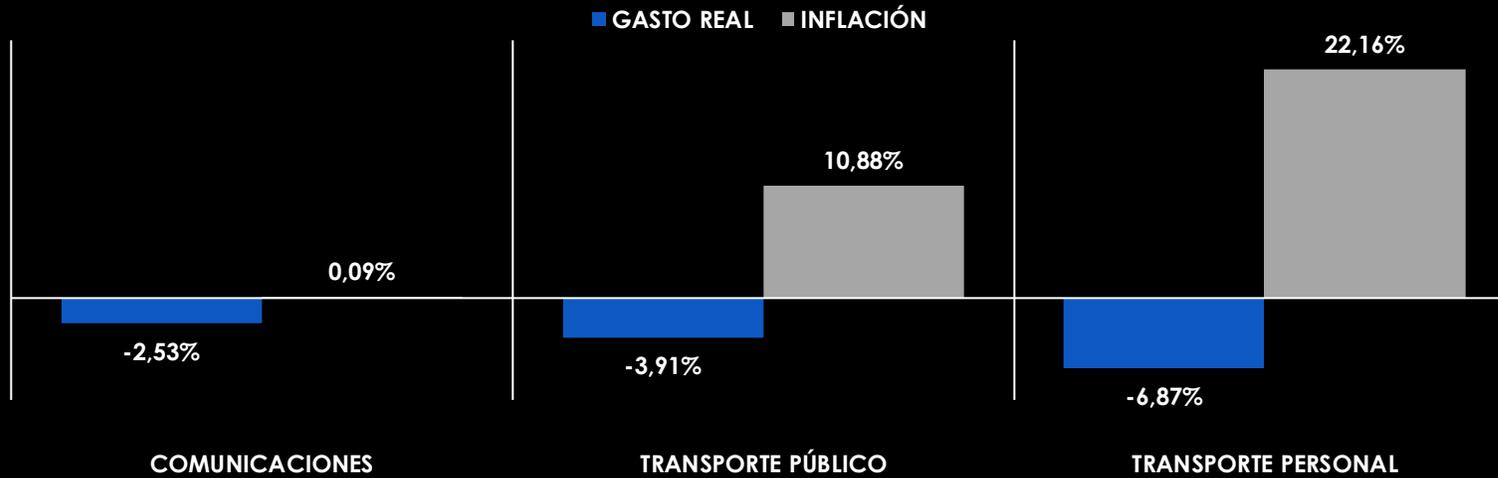


En octubre de 2023 la inflación siguió su curso descendente y sorprendió con una inflación nula, explicado porque el precio de la gasolina permaneció sin cambios para este mes, sumado con un menor costo en las llantas por menor precio del caucho. Sin embargo, el transporte terrestre y aéreo hicieron una ligera presión al alza en los precios.

Frente al gasto real, tuvo un crecimiento positivo, incluso mayor al de octubre de 2022. Comportamiento sustentado en un mayor uso de transporte terrestre y aéreo en la semana de receso y porque los hogares lograron mantener las mismas unidades de gasolina que en septiembre.

TRANSPORTE PERSONAL ÚNICA CATEGORÍA QUE CRECE EN LA ASIGNACIÓN

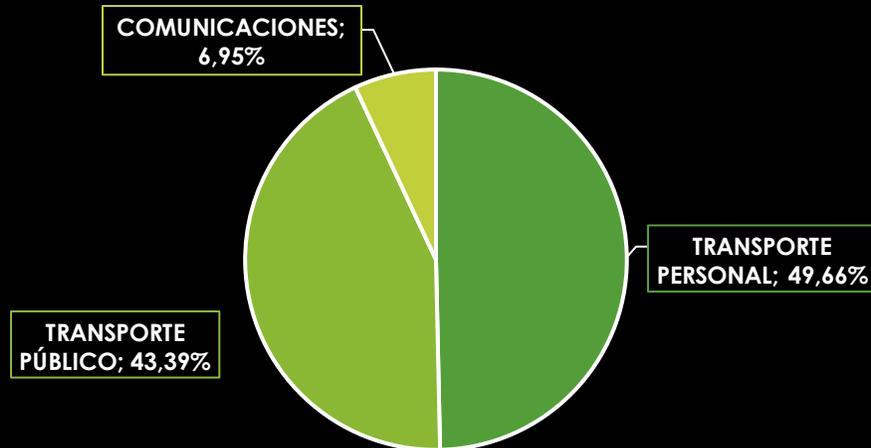
DINÁMICA ANUAL DE LAS CATEGORÍAS - OCTUBRE 2023



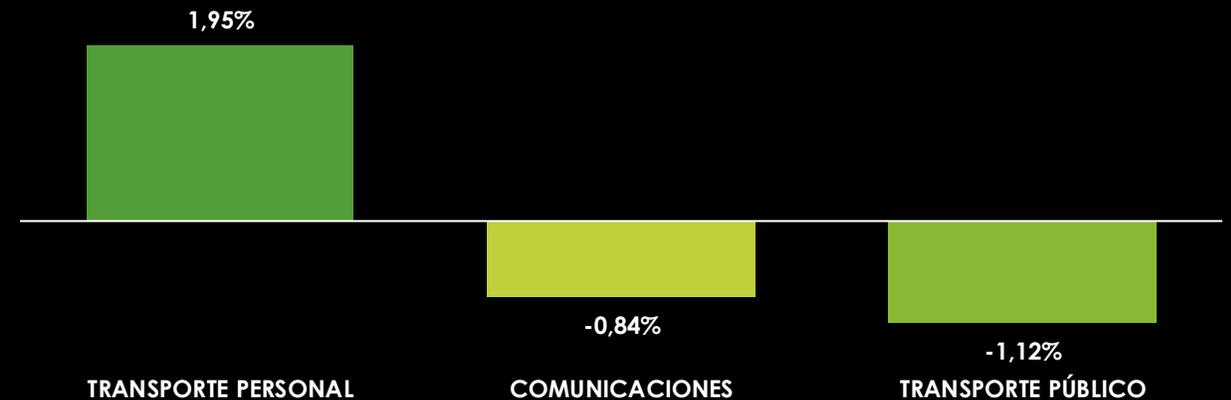
Transporte personal la categoría a la cual los hogares destinan más dinero adicional, debido a que frente a 2022 los gastos de funcionamiento y los vehículos nuevos están más costosos, por ello presenta la inflación más alta y la mayor contracción en el gasto real.

La menor asignación se presenta en la categoría de transporte público que puede relacionarse con un menor costo de tiquetes aéreos por algunas promociones de la semana de receso.

COMPOSICIÓN DE LA CANASTA - OCTUBRE 2023



REESTRUCTURACIÓN DE LA CANASTA FRENTE A OCTUBRE DE 2022



DINÁMICA DE GASTO E INFLACIÓN DE LAS CATEGORÍAS Y SUBCATEGORÍAS DE LA CANASTA DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES EN OCTUBRE 2023

CATEGORÍAS Y SUBCATEGORÍA DE LAS CANASTAS	VARIACIÓN ANUAL DEL GASTO REAL	INFLACIÓN ANUAL
TRANSPORTE PERSONAL (C)	-6,87%	22,16%
COMPRA VEHÍCULOS, OTROS TRANSPORTES PERSONALES	-2,51%	9,33%
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO (SC)	-6,45%	32,39%
TRANSPORTE PÚBLICO (C)	-3,91%	10,88%
TRANSPORTE URBANO (SC)	-2,43%	11,63%
TRANSPORTE INTERMUNICIPAL (SC)	-1,97%	11,47%
TRANSPORTE AÉREO (SC)	-1,93%	-3,75%
COMUNICACIONES (C)	-2,53%	0,09%
SERVICIO DE TELEFONÍA (SC)	-2,53%	0,09%

Transporte personal es la categoría que obtiene la mayor inflación anual, jalonado por el segmento gasto de funcionamiento en el que se encuentra la gasolina, que tuvo una pausa en el incremento de precio para octubre para llegar a un acuerdo con el gremio de taxis, mantiene un precio alto en comparación con octubre de 2022 (mes en el que iniciaron los ajustes de precio). Lo anterior llevó a que tuviera la mayor contracción en las unidades adquiridas.

El mercado automotor continua en deterioro, en octubre se registraron 13.817 matrículas nuevas, esto representa una caída de 38,8% frente al mismo periodo de 2022 (según ANDEMOS). Las altas tasas de interés impiden que se dinamice el sector.

El transporte intermunicipal, aunque tuvo una inflación relativamente alta, la caída en el gasto real no es muy amplia. Esto se ve relacionado con la semana de receso, se estima que se movilizaron más de 640 mil pasajeros, lo que representa un crecimiento de 17% en comparación con la misma semana de 2022. En el transporte aéreo, según ANATO* 453.000 personas salieron del país en octubre, equivalente a un crecimiento de 2% frente a octubre de 2022. De igual modo, varias aerolíneas lanzaron ofertas para destinos nacionales con precios especiales. Por ende, presenta la menor contracción en el gasto real.

*Asociación Colombiana de Agencias de viajes y turismo

POCKETSHARE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES EN LAS 5 CIUDADES PRINCIPALES

Bogotá y Cali presentaron la mayor inflación debido a que mantienen el precio de la gasolina más alto. El precio del galón se mantuvo en 14,397 y 14.373 Cop/galón, respectivamente. Además, tuvieron la menor contracción en el gasto real por mayor flujo de pasajeros en terminales terrestres y aéreas impulsadas por semana de receso.

En Bucaramanga se reduce la cantidad asignación en transporte que se puede deber a una menor compra en gasolina o un flujo hacia transporte piratas por la falta de garantías en el transporte masivo.

16,40%  **MEDELLÍN**

-5,88% 

15,27% 

16,83%  **CALI**

-5,15% 

16,55% 

BARRANQUILLA  13,30%

 -8,64%

 18,38%

BUCARAMANGA  16,34%

 -6,42%

 13,38%

BOGOTÁ  17,07%

 -5,78%

 15,73%

 **POCKET SHARE TRANSPORTE OCTUBRE 2023**

 **GASTO REAL TRANSPORTE OCTUBRE 2023**

 **INFLACIÓN ANUAL TRANSPORTE OCTUBRE 2023**

¡VISÍTANOS!



GRACIAS

